



Klimaneutraler Motorsport

Motorsport und dessen Auswirkung auf das Klima ist seit jeher ein Thema, das immer wieder emotional diskutiert wird. Kritikpunkte sind der CO₂-Ausstoß und Schadstoffe im Abgas. Schon in den 90er Jahren wurde schwefelfreier Diesel im Tractor Pulling getestet, bevor dieser auf den Markt kam.

Nun wird durch die ausschließliche Verwendung klimaneutraler Kraftstoffe wieder ein Zeichen für modernen Motorsport gesetzt.

Tractor Pulling (bzw. Plattdeutsch „Trecker Treck“) ist generell eine Motorsportart, in der hohe Motorleistungen für eine nur sehr kurze Zeit abgerufen werden, weshalb im Wettkampf auch nur wenige Liter Kraftstoff pro Fahrzeug und Zug verbraucht werden.

Nichtsdestotrotz sieht die *NTTM e.V.* (Norddeutsche Trecker Treck Meisterschaft) ihre Verantwortung in der Sache. Aus diesem Grund wird seit der Saison 2026 für Wettkampffahrzeuge ausschließlich **hochreiner, CO₂-neutraler Dieselmotorkraftstoff** zugelassen. Dieser klimaneutrale Dieselmotorkraftstoff wird aus Bioabfällen hergestellt und ist darüber hinaus **schwefelfrei, schadstoffarm** sowie **biologisch abbaubar**.

Mit der Verwendung dieser umweltfreundlichen Kraftstoffe kann den vielen begeisterten Fans in Norddeutschland weiterhin ein tolles Motorsporterlebnis ermöglicht werden, ohne mit dem Wettkampf die Umwelt zu belasten.

Mit sportlichem Gruß,

Norddeutsche Trecker Treck Meisterschaft e. V.

i.A. Philip Hoffmann (Erster Vorsitzender); Finn-Lasse Streyl, M.Sc. Mech. Engineering,
Dipl. SFI (Beisitzer)

